



La Seguridad Vial en América Latina

Mejores datos por un tránsito más seguro

SECRETARÍA TÉCNICA

Lic. Pedro Centeno - Argentina

Buenos Aires, noviembre 2013

1.2 millones de personas mueren por año en siniestros de tránsito en todo el mundo, **50 millones de personas resultan heridas** y muchas de ellas discapacitadas como resultado de los mismos.

- En todo el mundo los siniestros viales matan más personas que la MALARIA, TUBERCULOSIS y el SIDA Juntos.
- El **90%** de estas muertes ocurren en **países en desarrollo** siendo la principal causa de muertes en menores de 30 años.

Para **2015**, los siniestros de tránsito serán la **primera causa de muerte prematura de niños de más de 5 años** en los países en desarrollo.

Las **muertes por año ligadas a siniestros de tránsito** están proyectadas a **incrementar a 1.9 millones en el 2020**.

Los **costos económicos relacionados con los siniestros de tránsito** en los países en desarrollo se elevan a por lo menos **U\$100.000 millones anuales**.

Las lesiones provocadas por siniestros de tránsito imponen **una gran carga en todo el sistema de salud**.





OISEVI

Observatorio Iberoamericano de Seguridad Vial



OISEVI



OISEVI
Observatorio Iberoamericano
de Seguridad Vial

Antecedentes

Marco y Acuerdos

Desarrollo de acciones 2009 – 2011



Niveles de reuniones

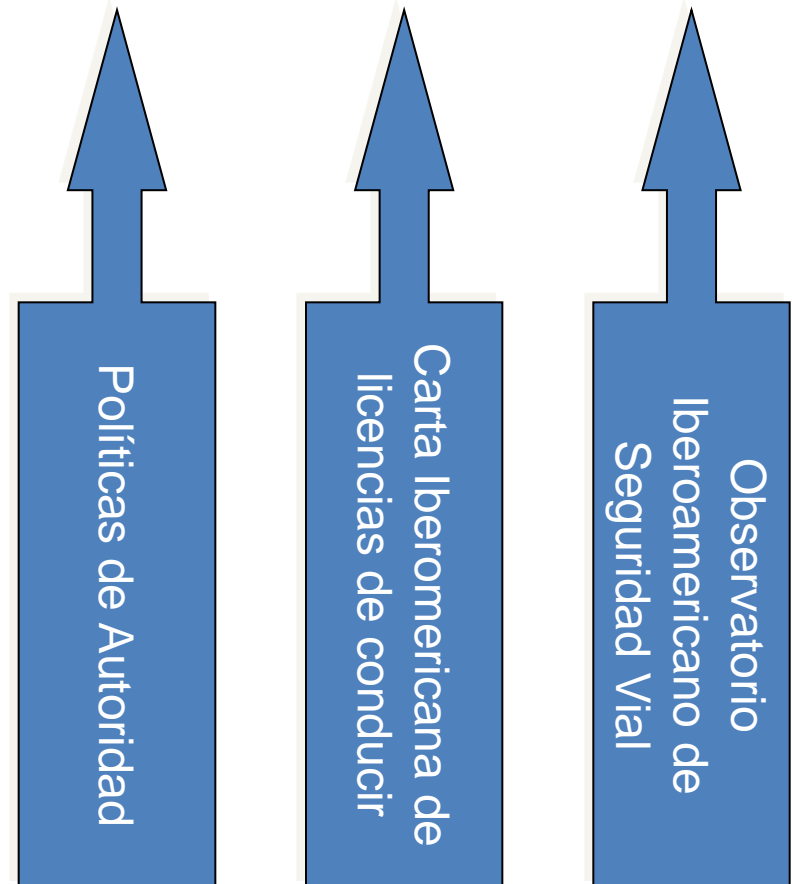
Cumbres Iberoamericanas de
Jefes de Estado y de Gobiernos

Conferencias de Ministros de
Iberoamérica y el Caribe

Encuentros de Responsables de
Tránsito y Seguridad Vial

Seminarios de Expertos de
Seguridad Vial

Áreas de Trabajo





OISEVI
Observatorio Iberoamericano
de Seguridad Vial

➤ XVIII Cumbre Iberoamericana de Jefes de Estado y de Gobierno.



San Salvador, 29 - 31 de octubre de 2008

El Artículo 31 de la resolución instruye a los Ministros a preparar la creación del OISEVI.

➤ Encuentro de Seguridad Vial para Iberoamérica y El Caribe.



Madrid, febrero de 2009 y México, mayo de 2011

Los Ministros asistentes expresaron el acuerdo de impulsar la creación de una base de datos común de indicadores de seguridad vial (OISEVI)



□ El exitoso acuerdo de hermanamiento entre España y Argentina, financiado por el Banco Mundial, que permitió el ingreso de Argentina al IRTAD alentó el deseo de una cooperación más amplia con respecto a la seguridad vial en Iberoamérica.

□ Tras el Encuentro Iberoamericano de los Jefes de Agencias de Seguridad Vial y Tránsito, celebrada en mayo de 2010 en Montevideo (Uruguay) y en mayo de 2011 en la Ciudad de México, 18 países acordaron la creación del Observatorio Vial Ibero-Americano de Seguridad.



OISEVI
irtad lac

REPLICACION DE BASE DE DATOS IRTAD PARA AMÉRICA LATINA

- Un Memorando de Entendimiento fue firmado en París, Francia (noviembre de 2011) para formalizar el acuerdo para establecer una base de datos de seguridad vial regional, basado en el modelo IRTAD. Esta nueva base de datos se espera que sea una herramienta muy útil para promover y mejorar la seguridad vial.
 - ✓ Esta actividad se benefició de una subvención del Fondo Mundial para la Seguridad Vial del Banco Mundial.
 - ✓ La recolección de datos se iniciará en 2012.



Frente(de izquierda a derecha): Arturo Cervantes (México), Pere Navarro (España), Felipe Rodriguez Laguens (Argentina)

Atrás(de izquierda a derecha) : Pablo Rojas (Argentina), Anna Ferrer (España), Véronique Feypell (ITF/OECD), Verónica Raffo (World Bank), Luisa Solchage (Delegación Mexicana de la OECD), Pilar Zori (España), Stephen Perkins (ITF/OECD)

Qué es el Observatorio Iberoamericano de Seguridad Vial?

- Un espacio de trabajo en común de conocimientos, apoyo y cooperación en acciones de seguridad vial entre los países miembros.
- El objetivo principal del OISEVI es compartir información sobre seguridad vial relacionada a las mejores prácticas en materia de formulación de políticas, planificación, indicadores de seguridad vial, etc.
- Construir una base de datos común de seguridad vial en los países iberoamericanos (el "IRTAD-LAC base de datos").



IRTAD



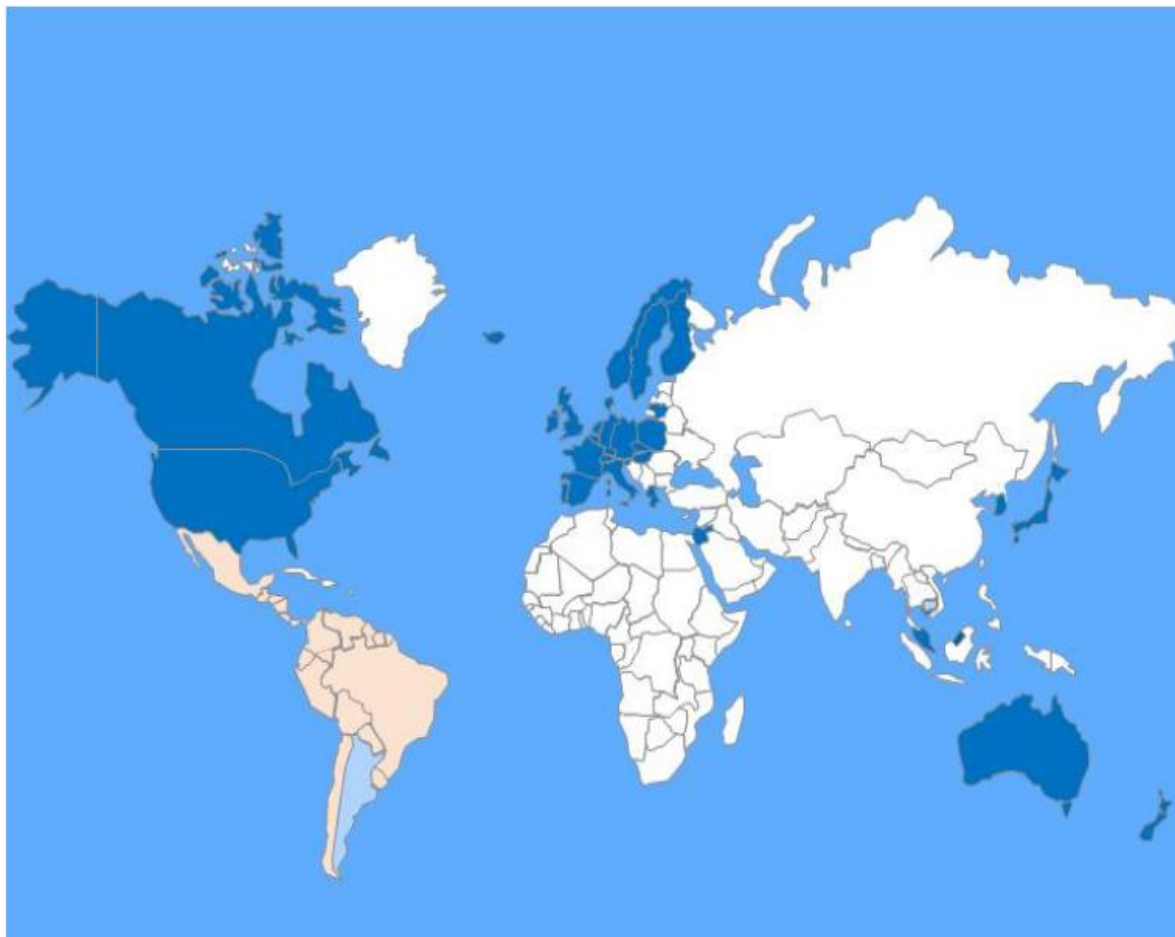
Objetivo principal: Crear una base de datos de alta calidad sobre la base de los indicadores de seguridad vial desarrollado como una plataforma para la difusión de información cualitativa y cuantitativa sobre la Seguridad Vial en América Latina. Con el fin de contribuir al diseño e implementación de políticas públicas efectivas para la Seguridad Vial.



The screenshot shows the OISEVI website interface. At the top left is a search bar with the text "buscar...". Below it is a navigation menu with the following items: Inicio, Sobre el OISEVI, Observatorio Iberoamericano de Seguridad Vial, Organismos Responsables en Seguridad Vial, Autoridades del OISEVI, Marco legal, Normativa por País, Límites legales y sanciones, and Encuentros Internacionales. The main content area features a navigation bar with "Noticias", "Región", "Países", "Temas", and "Agenda Iberoamericana". The "Noticias" section displays two news items: one dated "11 de mayo" titled "Primer año de la Declaración de la ONU para mejorar la Seguridad Vial en el mundo" and another dated "21 de marzo" titled "Se realizó en Argentina el XI Encuentro Iberoamericano de Responsables de Tránsito y Seguridad Vial". To the right of the news is a "MAPA" section with a legend listing countries and a globe showing highlighted regions. Below the map is a "CANAL YOUTUBE" section with a YouTube logo. A yellow banner with the text "DECENIO DE ACCIÓN PARA LA SEGURIDAD VIAL 2011-2020" is partially visible on the right side of the page.

- OISEVI e IRTAD LAC son una herramienta extraordinaria para:
 - Aumentar la concientización sobre la seguridad vial en sus países respectivos
 - Evaluar sus problemas específicos de seguridad vial
 - Seguir el progreso de la seguridad vial
 - Aprender unos de otros
 - Apuntar al progreso y la excelencia
- Países Latino Americanos se unirán progresivamente al Grupo IRTAD
 - Colombia, Uruguay, Chile, Costa Rica ya iniciaron el proceso para unirse IRTAD LAC.

Argentina en el IRTAD



Desde el año 2010 la Argentina integra el IRTAD (International Road Traffic and Accident Database), como primer país latinoamericano en integrarse, ajustando la metodología y análisis de datos estadísticos sobre siniestros viales a estándares internacionales.

Cambios metodológicos y de procesos

- ✓ **Individualización de siniestros**
- ✓ **Trazabilidad de datos**
- ✓ **Auditorias de proceso**

- ✓ Que el informante pertenezca a una fuerza de seguridad institucionalizada.
- ✓ Que la información sea relevada in situ al momento inmediato al evento siniestral.
- ✓ Seguimiento de los heridos leves y graves, y aplicación de factores de corrección según normas internacionales.
- ✓ Trabajo interinstitucional con el sistema de salud y otros actores del Estado Nacional, Provincial y Municipal.
- ✓ Intercambio de datos
- ✓ Publicación de información no sensible

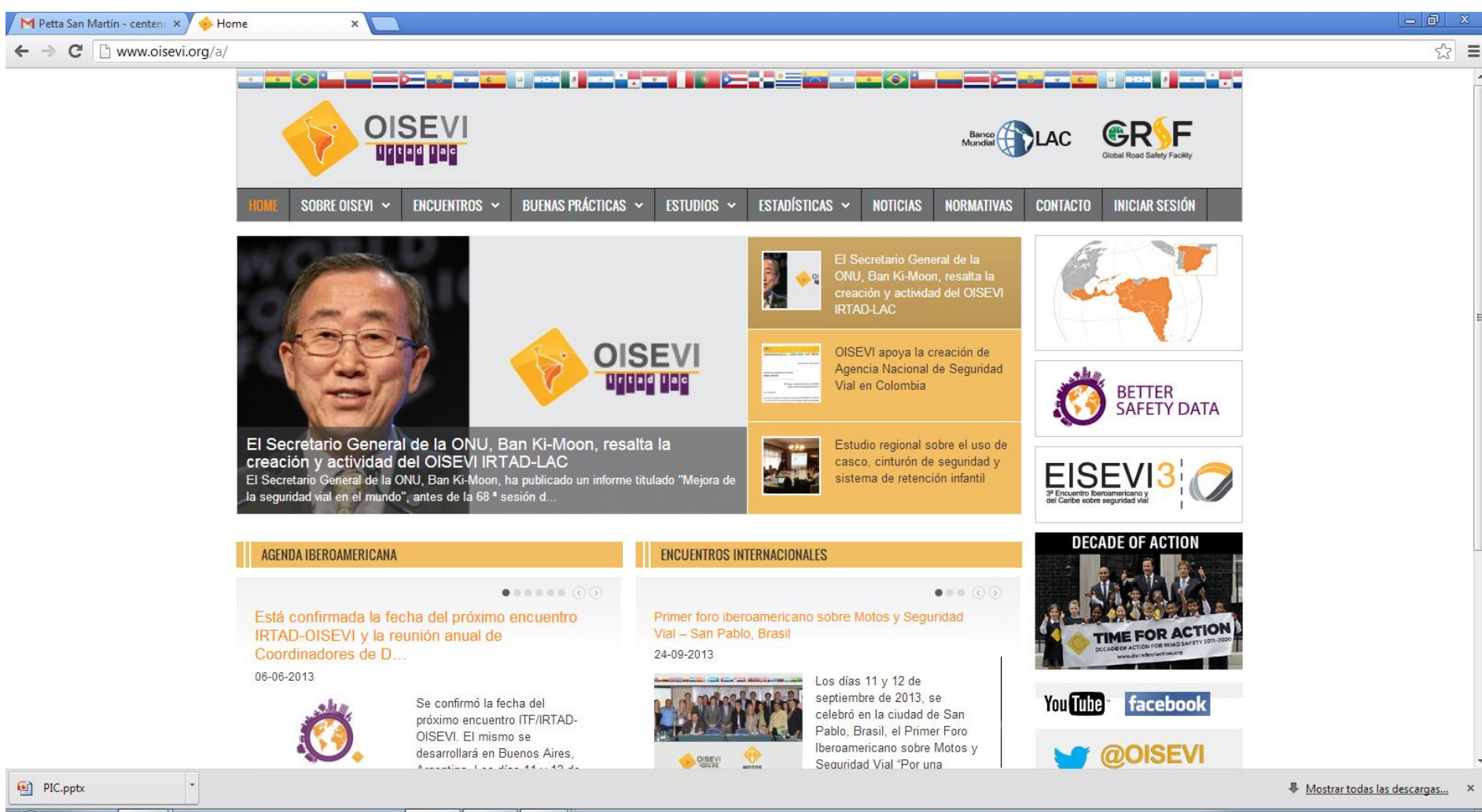
Actividades Recientes

- ❑ 11^a Reunión Iberoamericana de Jefes de Agencias de Seguridad Vial y Tránsito, celebrada en Buenos Aires, Argentina, 19-21 de marzo de 2012.
 - ✓ Miembros de 18 países participaron de la reunión.
 - Argentina, Uruguay, Paraguay, Bolivia, Perú, Chile, España, Brasil, El Salvador, Nicaragua, Honduras, Costa Rica, Colombia, República Dominicana, México, Guatemala, Cuba, Ecuador.
 - ✓ Definición del Estatuto OISEVI.
 - ✓ Definición de la Estructura OISEVI.
 - ✓ Perú y Costa Rica se unieron a Argentina, España y México en el Comité Directivo.
 - ✓ Perfil técnico Secretario.

- El OISEVI fue introducido dentro del grupo de colaboración de la Década de Acción organizado por Naciones Unidas en Ginebra.
- Realización del encuentro anual de coordinadores de datos de OISEVI llevado a cabo en Cartagena, Colombia en Octubre 2012. Con representantes de 16 países.
- Reunión de comité director en el marco del encuentro EISEVI III, Buenos Aires Argentina, Mayo 2013.
- Encuentro sobre Motocicletas, Sao Paulo, Brasil, Septiembre 2013
- Capacitación para estudios de comportamiento vial (Uso de casco, cinturón), Montevideo, Octubre 2013.
- Encuentro anual de coordinadores de datos y congreso IRTAD, Buenos Aires, Noviembre 2013.

- ❑ Colombia: OISEVI impulso y apoyo la sancion de la ley para la creacion de una Agencia Lider de Seguridad Vial.
- ❑ Ecuador/Bolivia/Guatemala: Impulsar la creacion de un Observatorio Nacional de Seguriadad Vial. A traves del intercambio de metodologias, conocimientos, procedimientos, etc.
- ❑ Uruguay/Bolivia/Ecuador/Argentina: Estudio de comportamiento vial. Uso de casco, cinturon.

- Lanzamiento y actualización constante www.oisevi.org



The screenshot shows the homepage of the OISEVI website. At the top, there is a navigation bar with the OISEVI logo and the text 'Irtad Lac'. To the right of the logo are logos for 'Banco Mundial LAC' and 'GRSF Global Road Safety Facility'. Below the navigation bar is a horizontal menu with items: HOME, SOBRE OISEVI, ENCUNTROS, BUENAS PRÁCTICAS, ESTUDIOS, ESTADÍSTICAS, NOTICIAS, NORMATIVAS, CONTACTO, and INICIAR SESIÓN. The main content area features a large image of Ban Ki-Moon with the headline 'El Secretario General de la ONU, Ban Ki-Moon, resalta la creación y actividad del OISEVI IRTAD-LAC'. To the right of this image are three smaller news items: 'El Secretario General de la ONU, Ban Ki-Moon, resalta la creación y actividad del OISEVI IRTAD-LAC', 'OISEVI apoya la creación de Agencia Nacional de Seguridad Vial en Colombia', and 'Estudio regional sobre el uso de casco, cinturón de seguridad y sistema de retención infantil'. Below the main image is a section titled 'AGENDA IBEROAMERICANA' with a sub-headline 'Está confirmada la fecha del próximo encuentro IRTAD-OISEVI y la reunión anual de Coordinadores de D...' and the date '06-06-2013'. To the right is a section titled 'ENCUENTROS INTERNACIONALES' with a sub-headline 'Primer foro iberoamericano sobre Motos y Seguridad Vial – San Pablo, Brasil' and the date '24-09-2013'. On the far right, there is a 'DECADE OF ACTION' banner for 'TIME FOR ACTION' with social media links for YouTube, Facebook, and Twitter (@OISEVI). The bottom of the page shows a taskbar with a file named 'PIC.pptx' and a download button labeled 'Mostrar todas las descargas...'. The browser's address bar shows 'www.oisevi.org/a/' and the page title is 'Petta San Martín - centen... Home'.

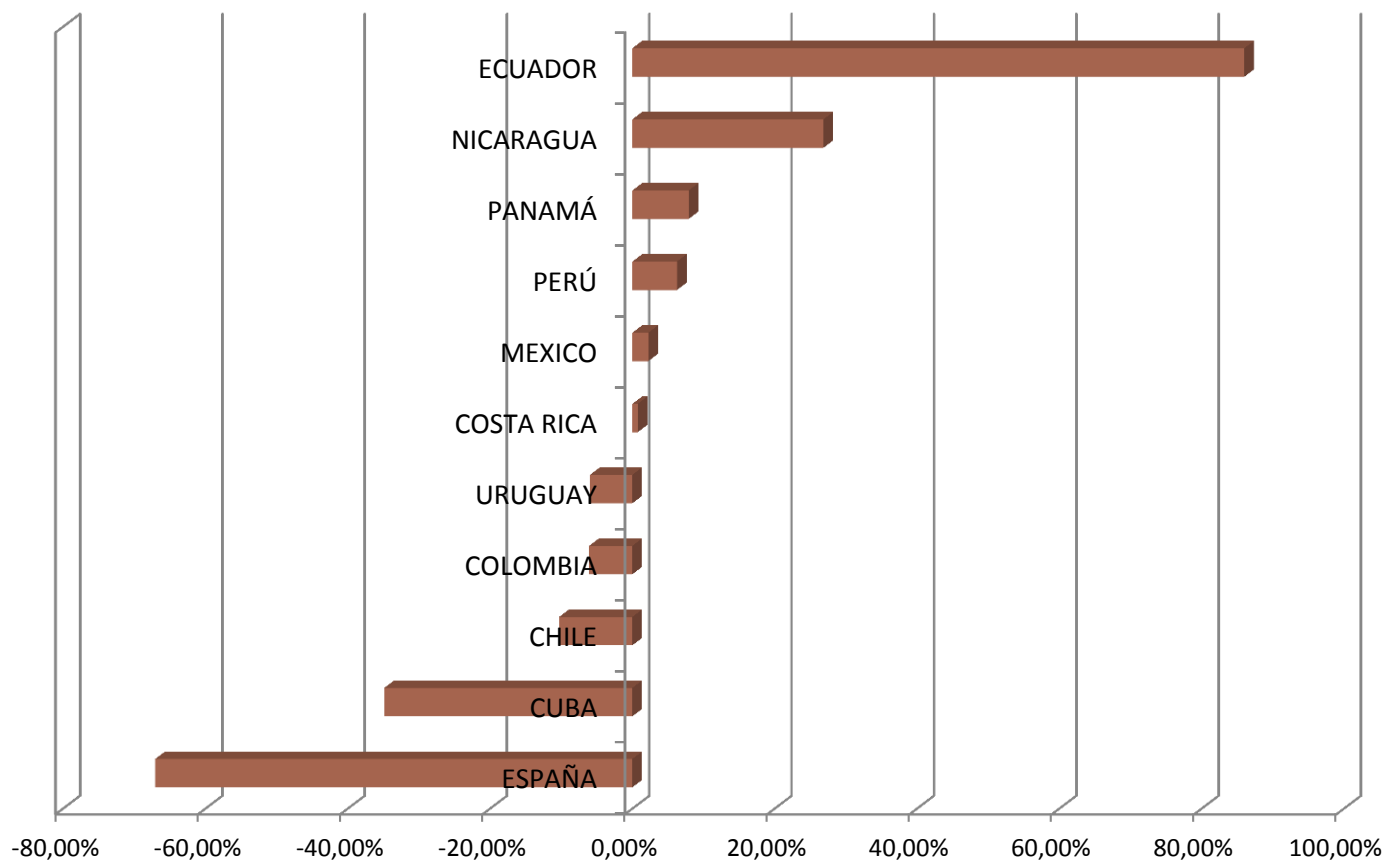
DATOS DE IBEROAMÉRICA 2012

Algunos DATOS

* No se incluyen datos de Brasil por serie incompleta de datos

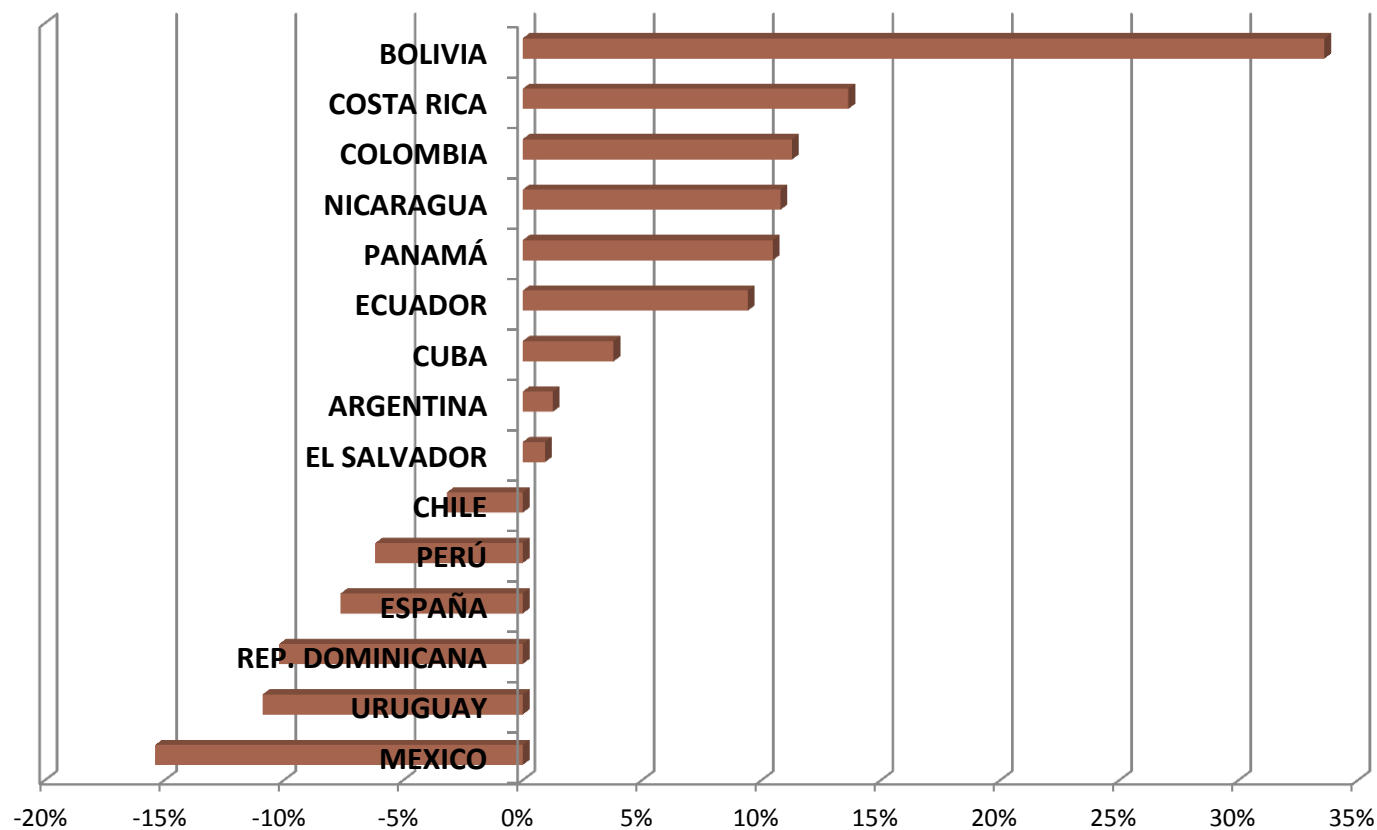
DATOS DE IBEROAMÉRICA 2012

Variación porcentual en la cifra de fallecidos años 2012/2000



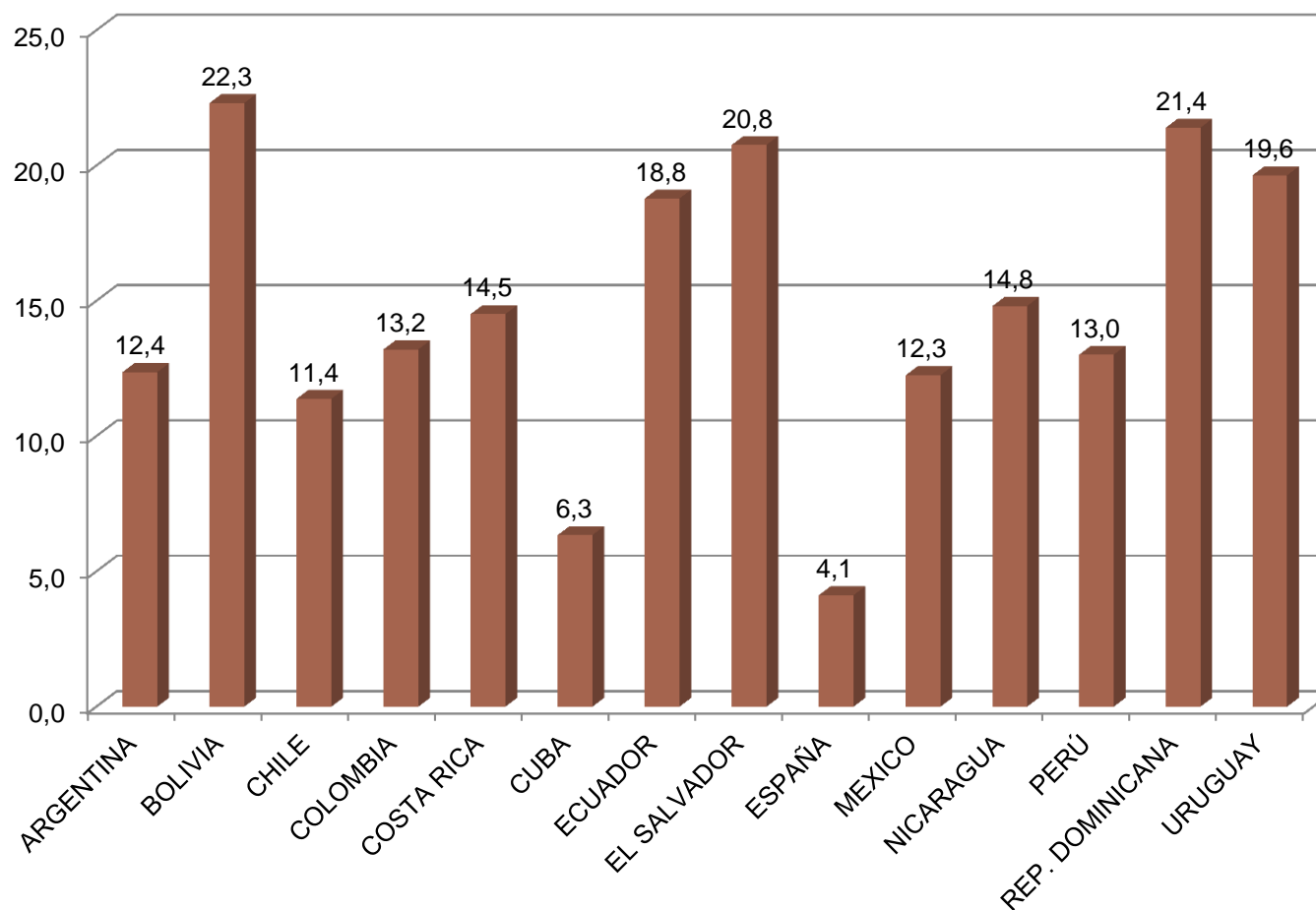
DATOS DE IBEROAMÉRICA 2012

Variación porcentual en la cifra de fallecidos años
2012/2011



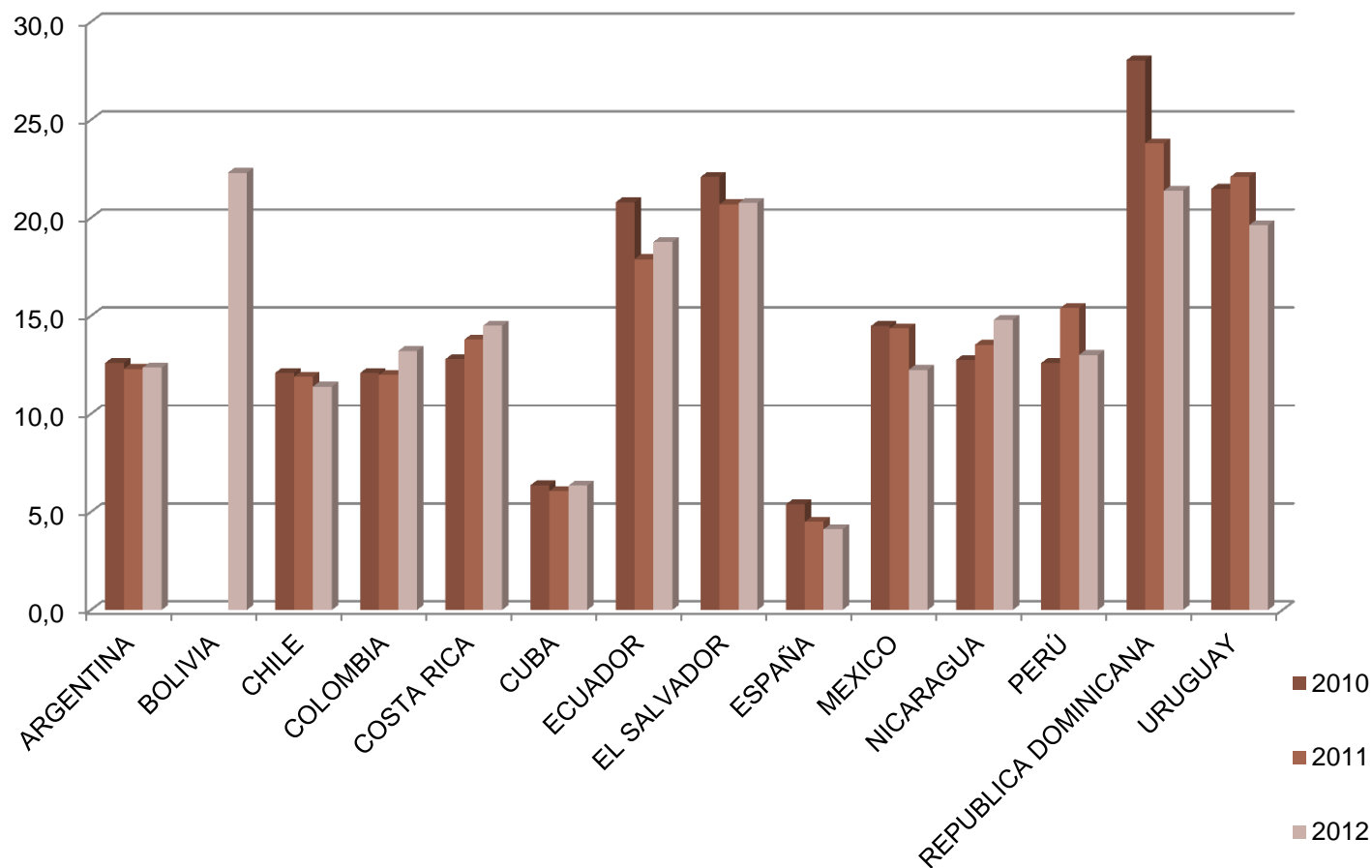
DATOS DE IBEROAMÉRICA 2012

Gráfico tasa de fallecidos por cien mil habitantes en 2012



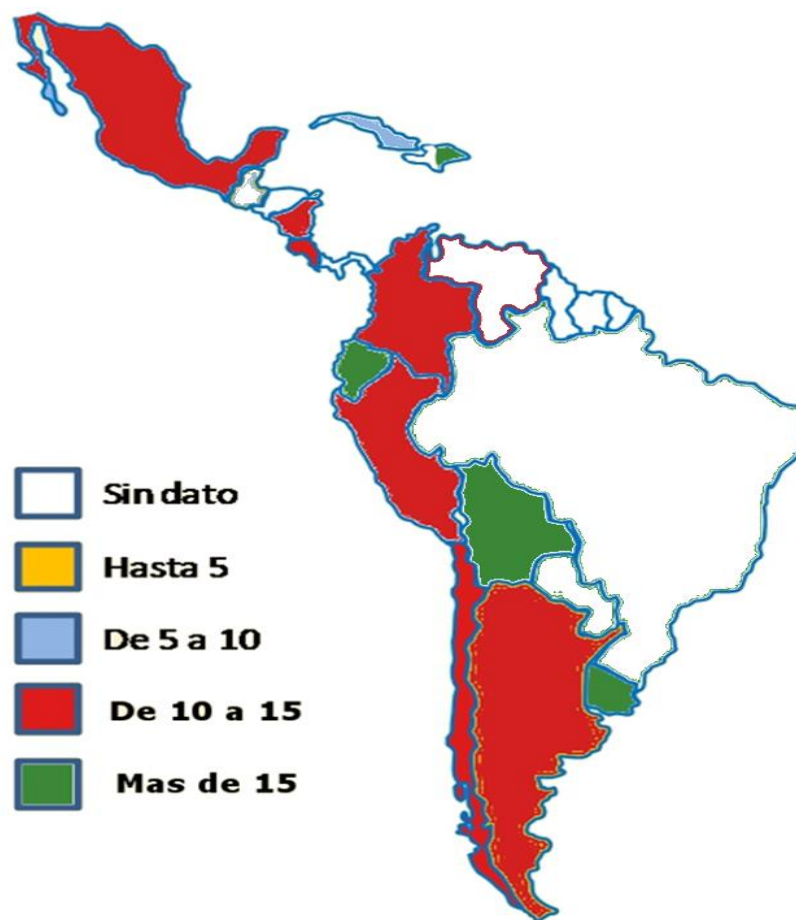
DATOS DE IBEROAMÉRICA 2012

Gráfico evolución de tasa de fallecidos por cien mil habitantes años 2010, 2011 y 2012



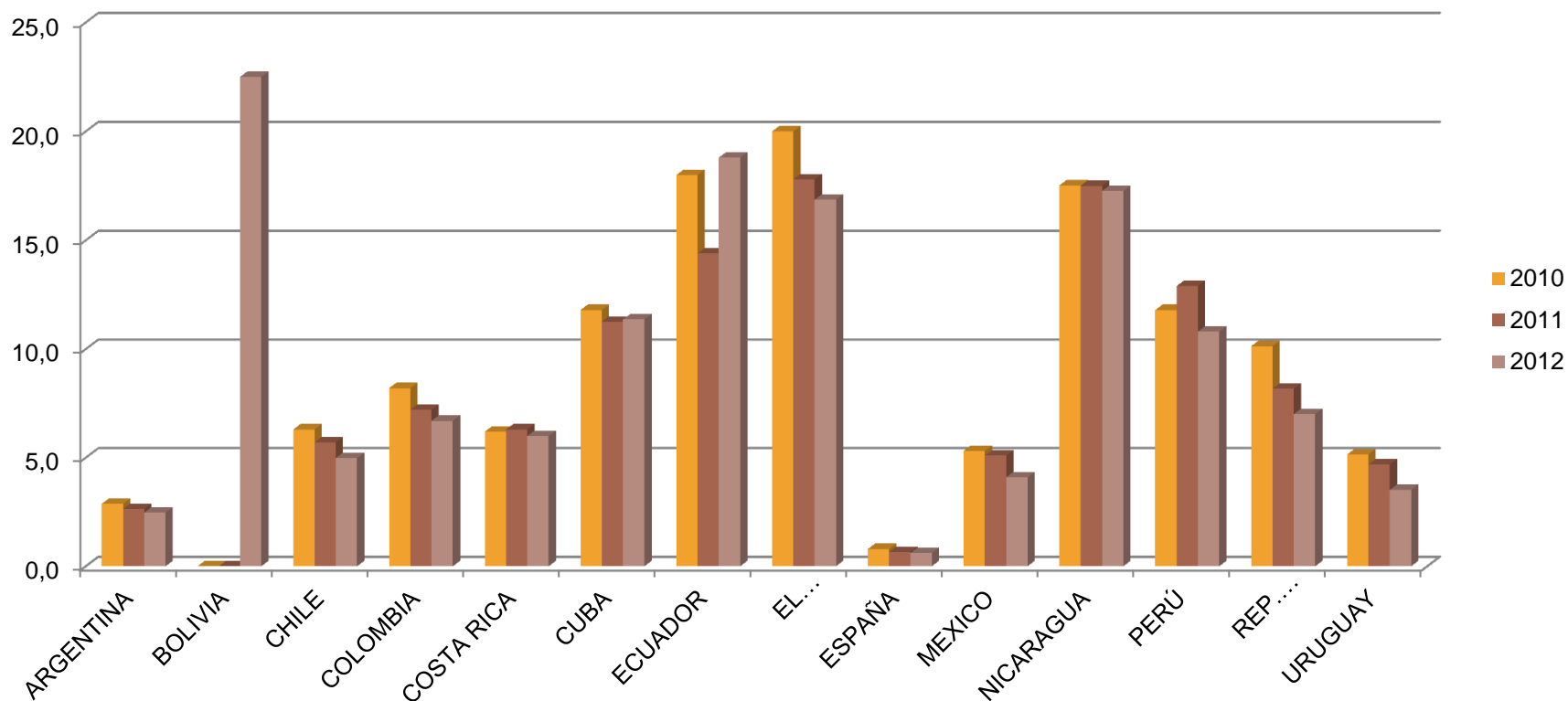
DATOS DE IBEROAMÉRICA 2012

Mapa tasa de fallecidos por 100.000 habitantes- Año 2012



DATOS DE IBEROAMÉRICA 2012

**Gráfico evolución tasa de fallecidos por diez mil vehículos del parque.
Años 2010,2011 y 2012**

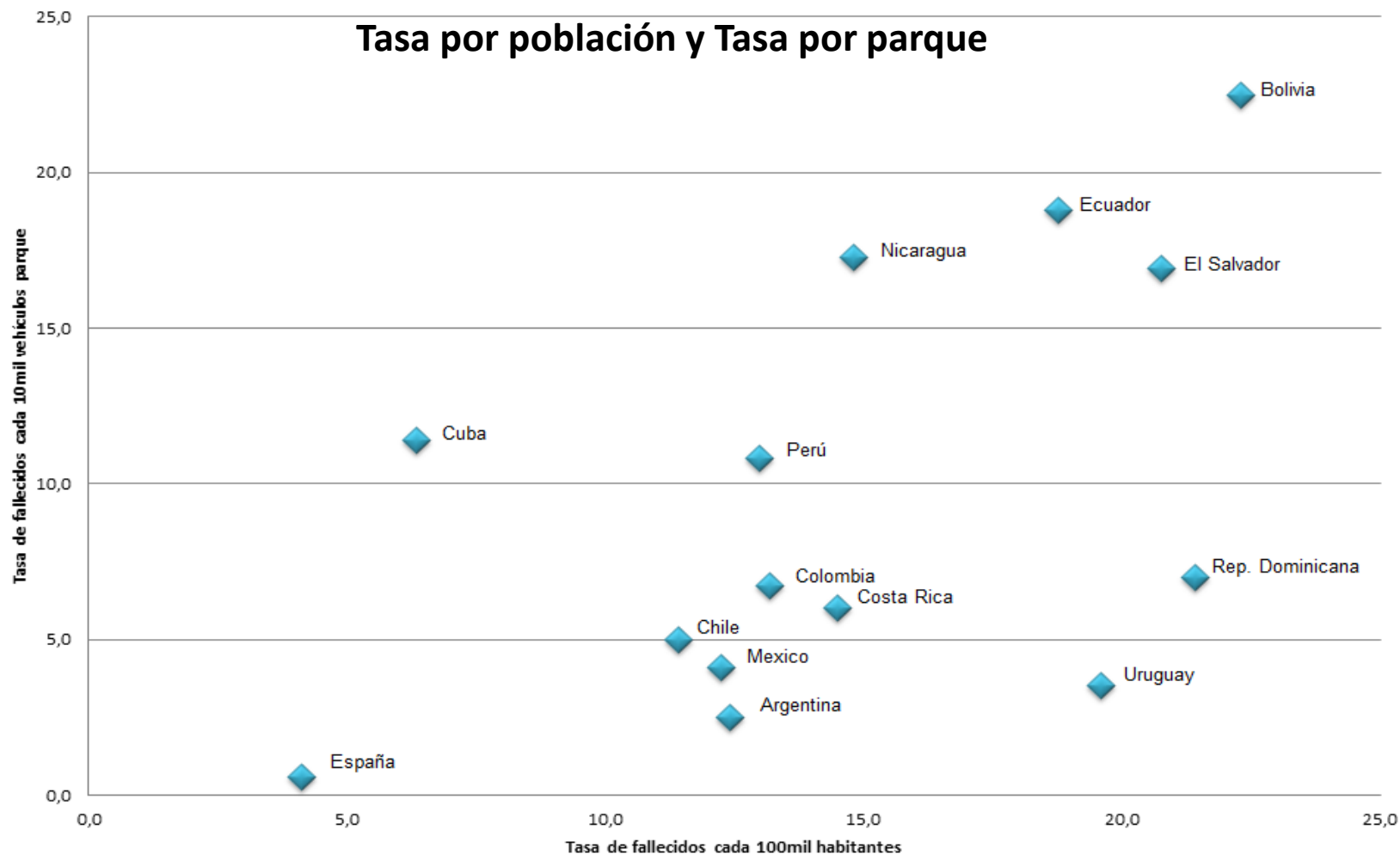


DATOS DE IBEROAMÉRICA 2012

Mapa tasa de fallecidos por 10.000 vehículos de parque-Año 2012.



DATOS DE IBEROAMÉRICA 2012

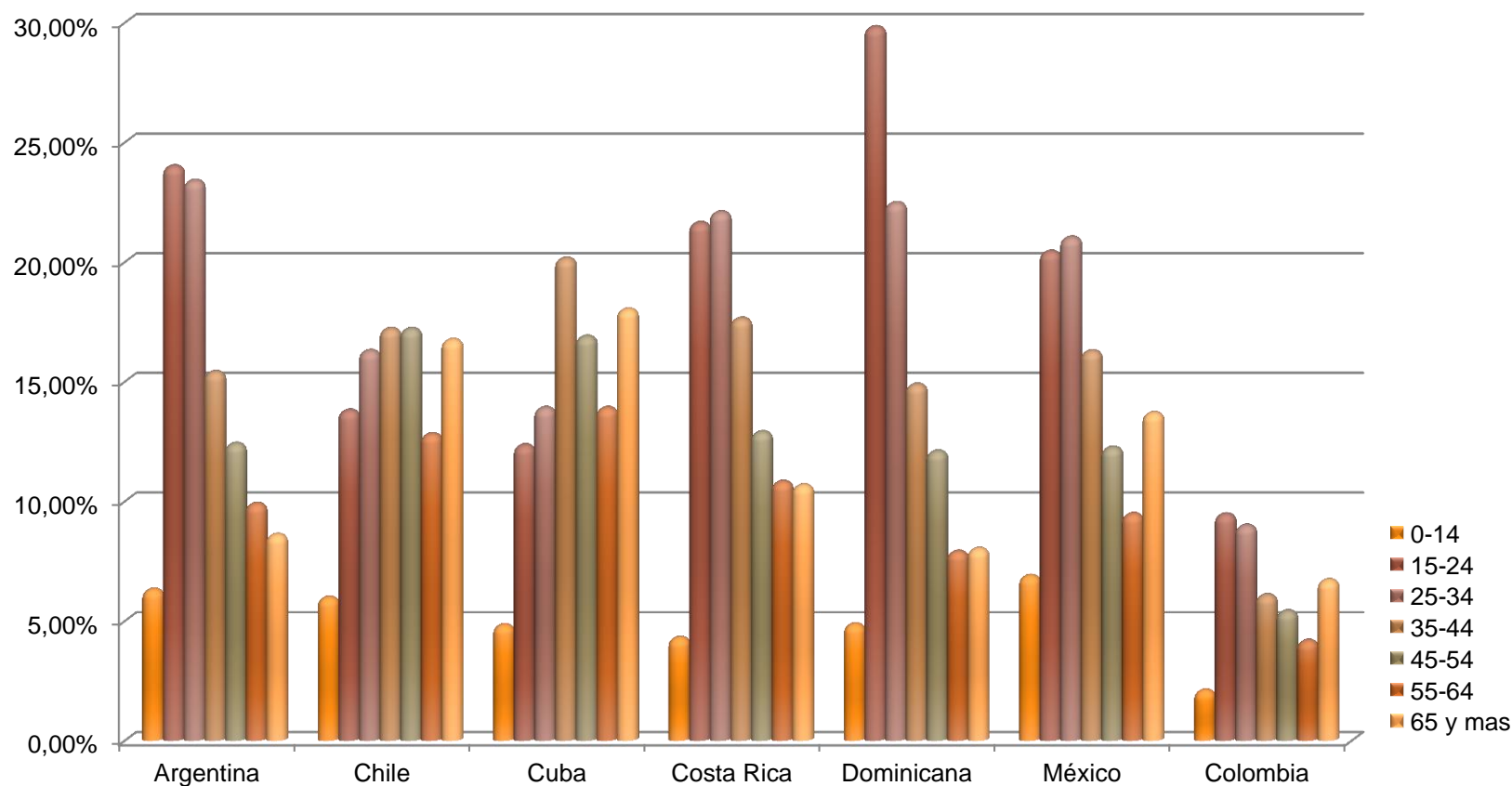


El siguiente gráfico muestra la tasa de fallecidos por población en el eje de abscisas y la tasa de fallecidos por parque de vehículos en el de las ordenadas.

Cabría esperar que países con pequeñas o grandes tasas en una de las ratios, también la tuviera en la otra. Se observa que hay un grupo importante de países que se encuentra en el centro de ambos ejes y que casi el 30% de los países que brindaron información se encuentran entre los valores más altos del gráfico, situación que resulta llamativa pero que es consecuente con los datos relevados.

DATOS DE IBEROAMÉRICA 2012

Distribución porcentual de los fallecidos según grupos de edad 2012



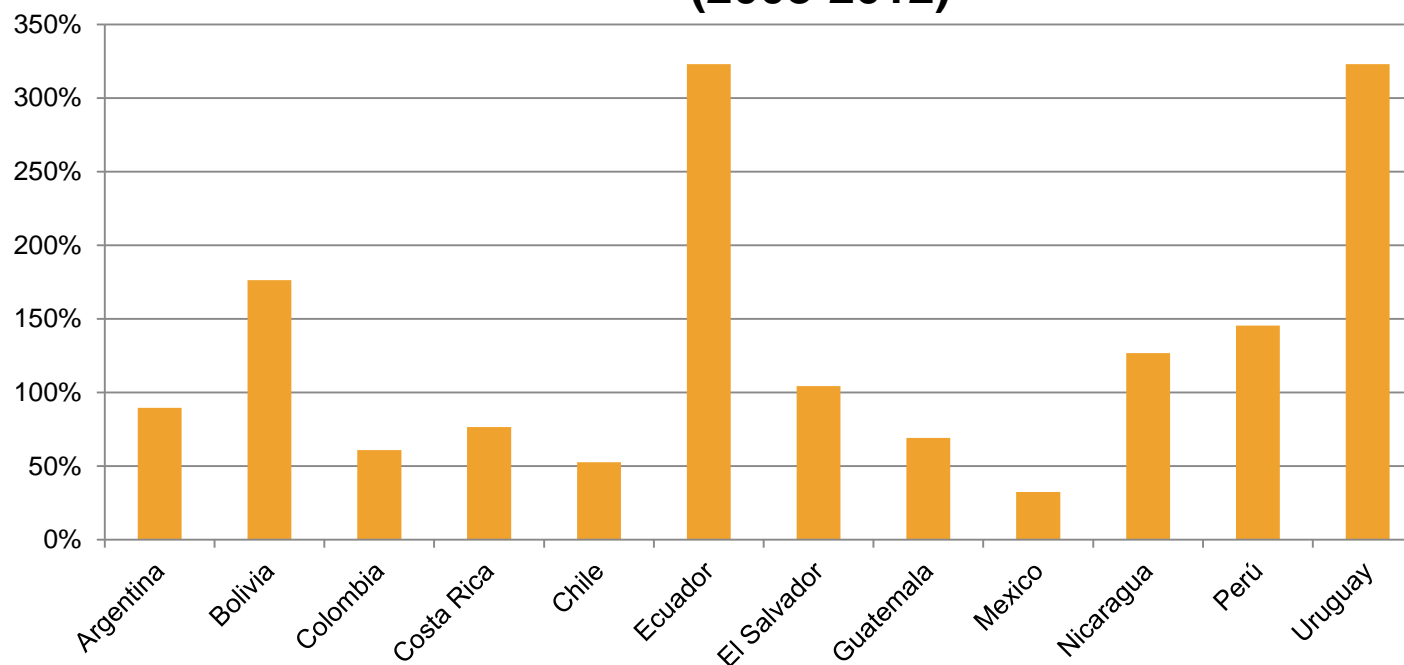
DATOS DE IBEROAMÉRICA 2012

El desafío MOTOS

* No se incluyen datos de Brasil por serie incompleta de datos

PANORAMA REGIONAL

Variación porcentual del parque de motos por país (2008-2012)

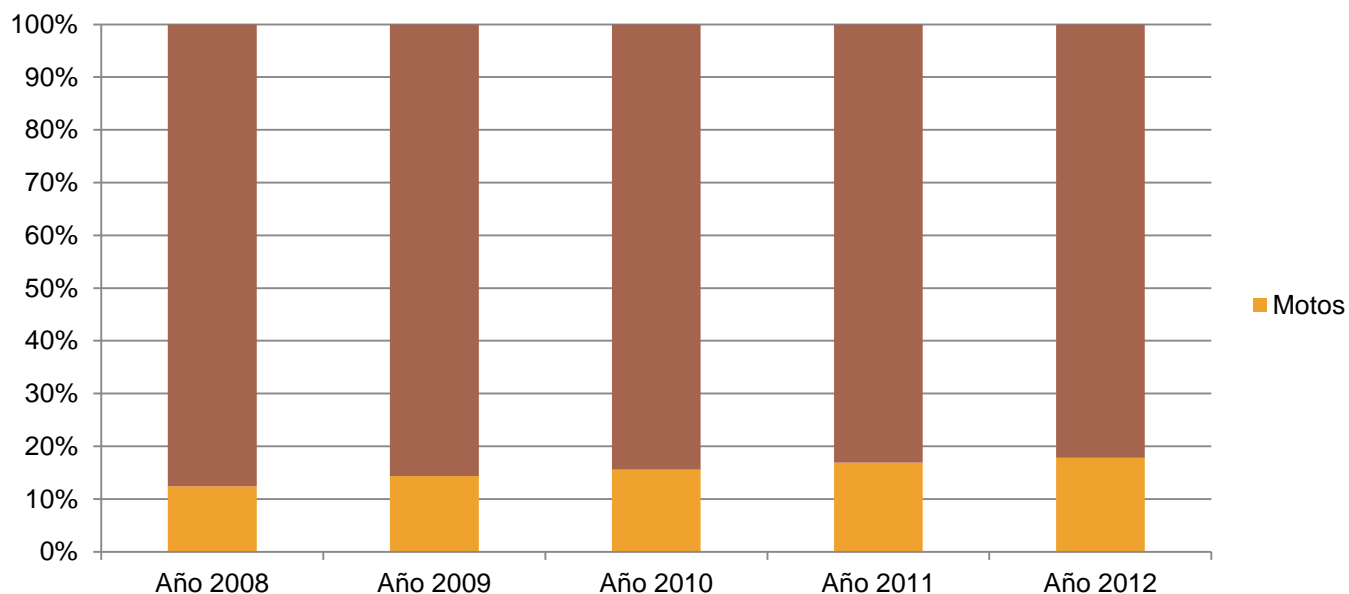


81%
Crecimiento
del parque de
motos



PANORAMA REGIONAL

Participación de motos en el parque vehicular



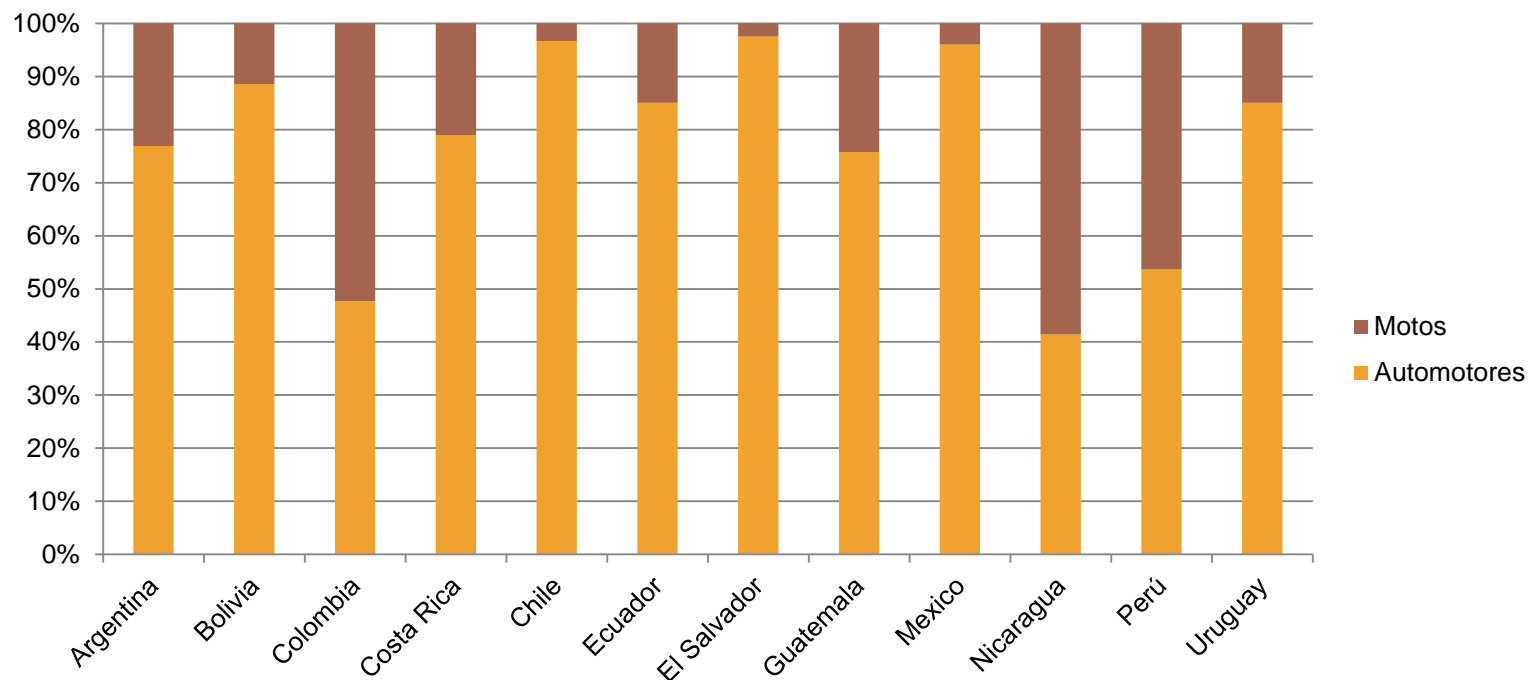
81%
Crecimiento
parque de motos

27%
Crecimiento
parque de
automotores



PANORAMA REGIONAL

Peso relativo de automotores y motos en el parque vehicular* por país. Año 2012

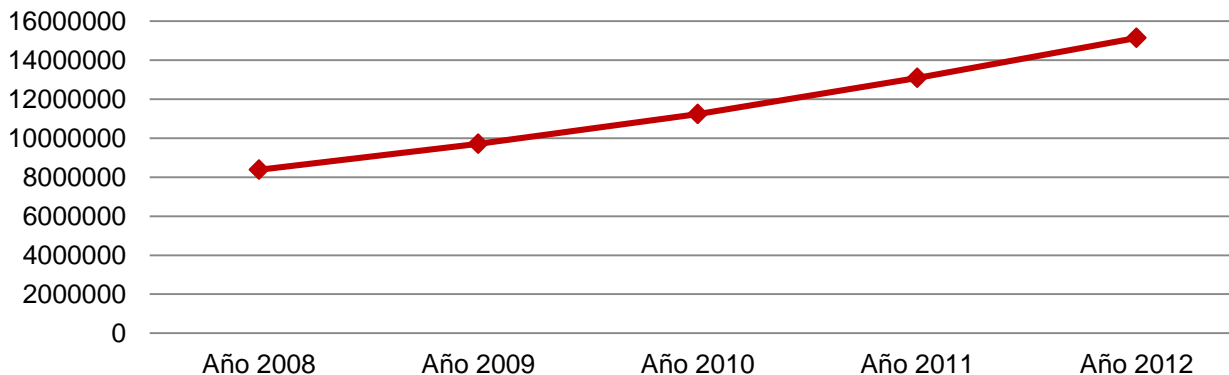


* Se desestiman otros tipos de vehículos que componen el parque vehicular para facilitar la comparación



PANORAMA REGIONAL

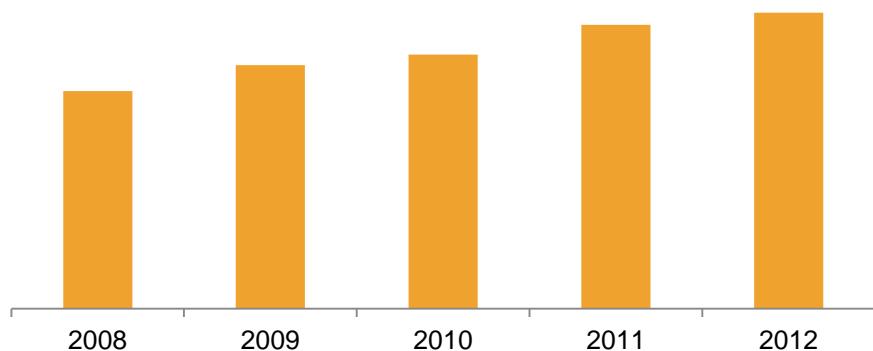
Crecimiento del parque de motos



Víctimas fatales en motos

36%

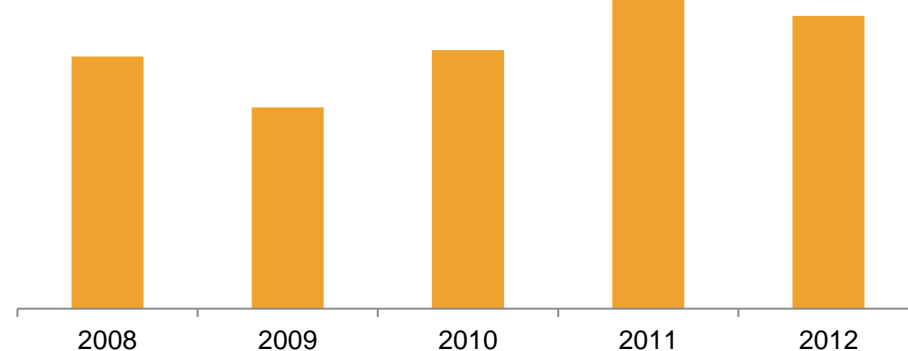
Incremento de víctimas fatales en motos



Heridos graves en motos

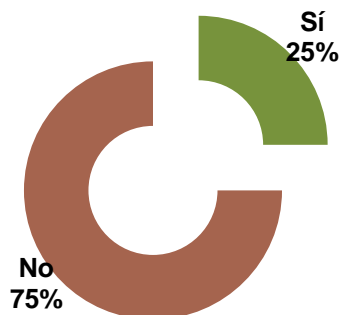
16%

Incremento de heridos graves en motos

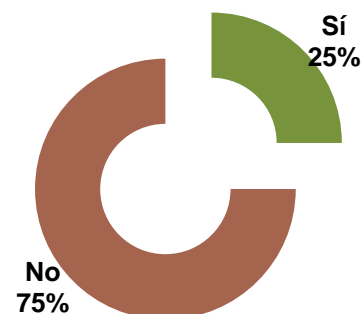


PANORAMA REGIONAL

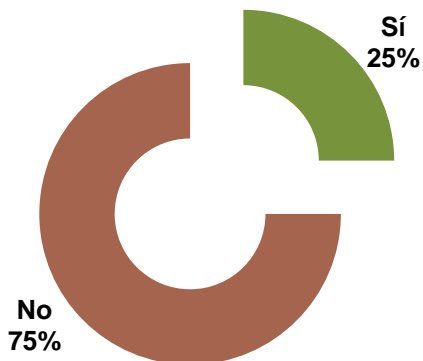
Porcentaje de países con Protocolo de atención para siniestros con motos



Porcentaje de países con Mapeo de siniestralidad con motos



Porcentaje de países con Personal capacitado para emergencias de motos

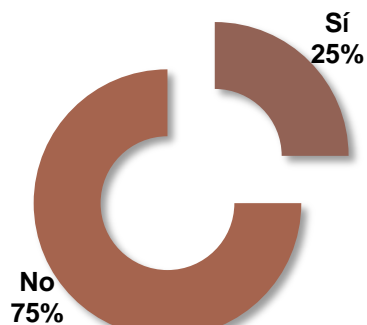


Porcentaje de países con Líneas de frenado diferenciadas

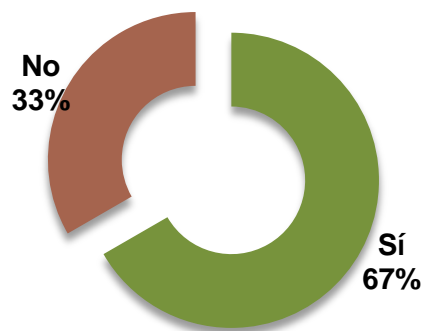


PLANES ESPECÍFICOS DE SEGURIDAD VIAL PARA MOTOS

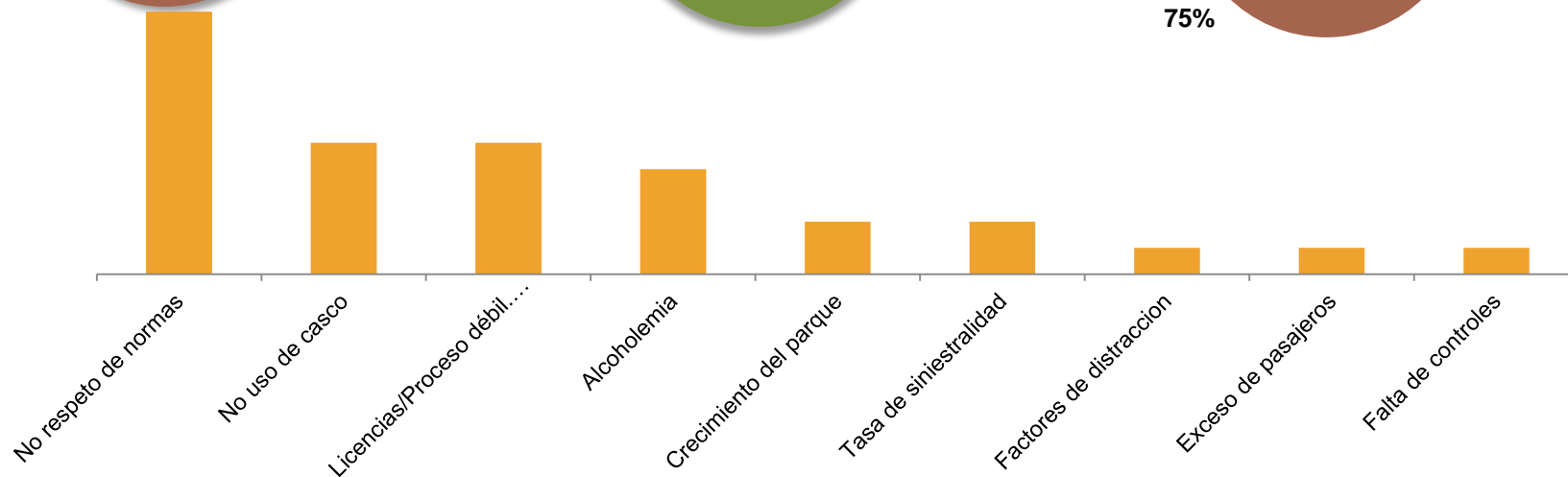
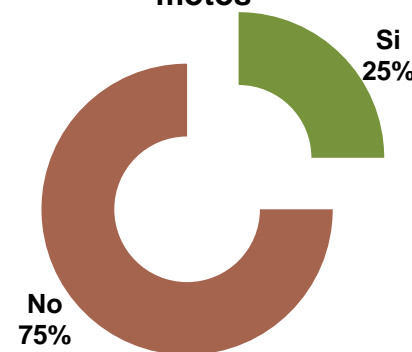
Porcentaje de países con Planes específicos para motos



Porcentaje de países con Parentamiento obligatorio de motos



Porcentaje de países con Datos sobre conductas y factores de distracción en motos

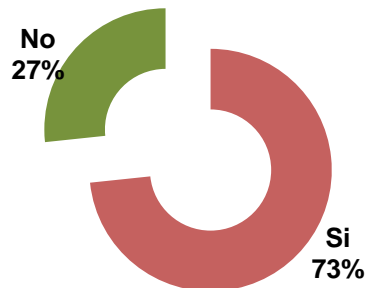


Principales problemas detectados en relación a las motos

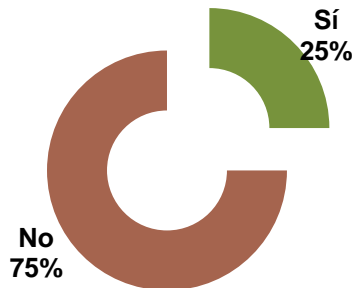


VEHÍCULOS E INFRAESTRUCTURA SEGUROS

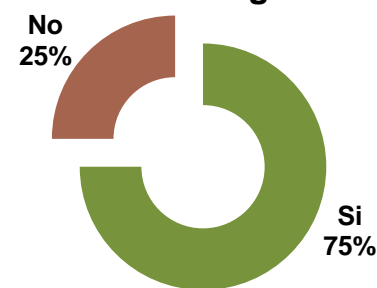
Porcentaje de países que autorizan la venta de motos en comercios NO especializados



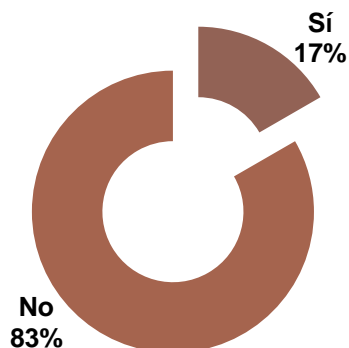
Porcentaje de países con señalización específica para motos



Porcentaje de países con legislación sobre Revisión Técnica Obligatoria



Porcentaje de países con carriles específicos para motos



Países con estacionamiento específico para motos

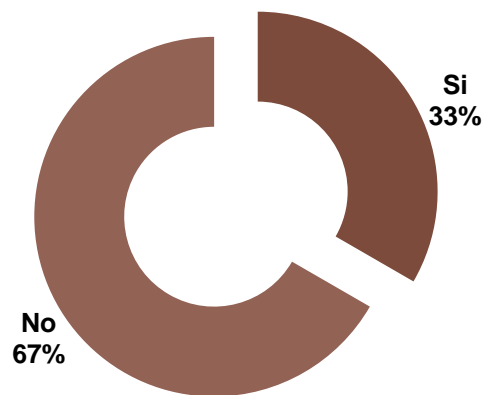


Porcentaje de países que implementaron líneas de frenado diferenciadas

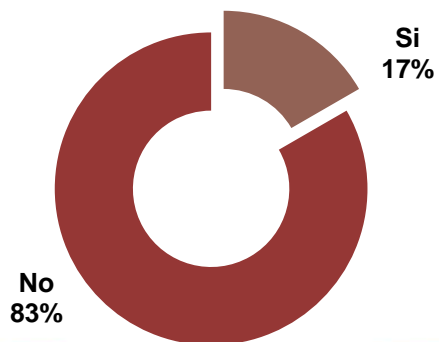


LA MOTO COMO MEDIO DE TRABAJO

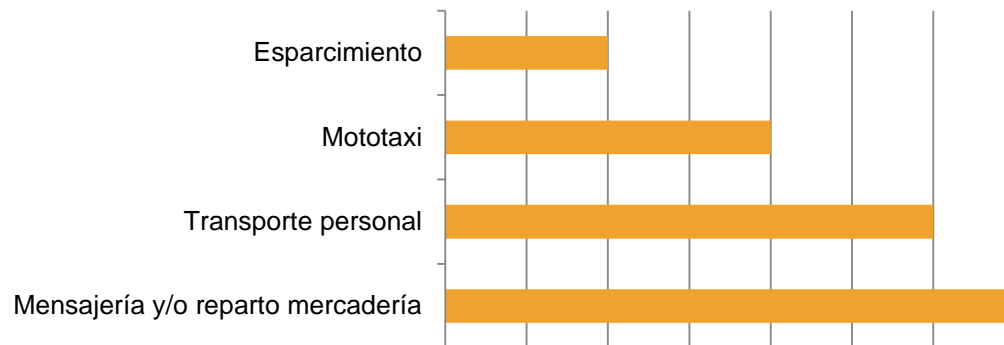
**Porcentaje de países donde existe el servicio de mototaxis
(aún si el mismo estuviera prohibido)**



**Porcentaje de países que regulan
el servicio de mototaxis**



**Principales usos reconocidos de las
motos**



El Secretario General de la ONU, Ban Ki-Moon, resalta la creación y actividad del OISEVI IRTAD-LAC



Informe "Mejora de la seguridad vial en el mundo", presentado antes de la 68^a sesión de la Asamblea General de la ONU. En el informe del Secretario General de la ONU se destacan los logros mundiales y nacionales destinados a mejorar la seguridad de las carreteras y los vehículos.

En el mismo Ban Ki-Moon resalta la creación de *OISEVI* y su base de datos *IRTAD-LAC* como una gran iniciativa para mejorar y homogenizar el sistema de recolección de datos y la calidad de los mismos en la región Iberoamericana.

El OISEVI se perfila como una de las instituciones dedicadas a la homogenización de datos y políticas a nivel regional, que debe replicarse a nivel global.



IRTAD

WWW.IRTAD.NET



OISEVI

WWW.OISEVI.ORG

- Twitter: @OISEVI
- LinkedIn: OISEVI
- Facebook: OISEVI
- Canal de Youtube



OISEVI

irtad lac

WWW.OISEVI.ORG

Lic. Pedro Centeno
OISEVI – Secretaria Técnica